

Drabina pożarnicza M 32 L-AS n.B



Drabiny pożarnicze Magirus to najbardziej rozpoznawalne **pojazdy specjalne z drabiną mechaniczną** na świecie. M32L-AS n.B to czwarta generacja drabin niskopodwoziowych (n.B) klasy SD30 – całkowicie nowa koncepcja drabiny na niskim podwoziu

Opis produktu:

Przegubowa drabina prezentowana podczas Targów Interschutz 2015 została specjalnie zaprojektowana dla straży pożarnej w Monachium. Na podwoziu Iveco EuroCargo 160 E32, Euro 6 z silnikiem o mocy 235KW (320KM) i automatyczną skrzynią biegów Allison PR z retarderem, zabudowany został zespół drabiny w najnowszej wersji 'single extension' co oznacza, że pierwsze przęsło wysuwane jest pojedynczo (samodzielnie, w pierwszej kolejności), po czym można je opuścić i sterować pozostałymi przęsłami. To opatentowane rozwiązanie zapewnia znacznie lepszą dystrybucję obciążeń osi, mniejsze obciążenie osi tylnej i redukcję całkowitej masy pojazdu a co za tym idzie większą ładowność pojazdu, czyli w skrytkach można umieścić więcej sprzętu technicznego. Redukcja masy przęseł pozwala też na uzyskanie znacznie większych wysięgów bocznych drabiny.

Podstawowe parametry drabiny pożarniczej M 32 L-AS:

- Drabina ma wysokość roboczą 32m, długość przęsła przegubowego 4,7m. Obciążenie najniższego przęsła do 4000 kg. Na uwagę zasługuje tylna oś skrętna znakomicie zmniejszająca promień skrętu, umożliwiająca jazdę „boczną” (układ kół jak na zdjęciach) i pozwalająca na swobodne manewrowanie w ciasnych uliczkach miast. Drabina ma nowy wygląd, a zmiany dotyczą kolorystyki, systemu oświetlenia, formy elementów nadwozia, podestu oraz skrytek (znacznie zwiększona pojemność wysokiej skrytki).
- Dzięki niskoprofilowej wersji podwozia, wysokość pojazdu wynosi niecałe 3 metry, co przy szerokości około 2,4 m pojazd gwarantuje szybki dostęp do akcji przez niskie bramy i wąskie przejazdy. Nad bezpieczeństwem prowadzenia czuwa system ESP, który w drabinach niskopodwoziowych jest wyposażeniem standardowym.
- Doskonałe możliwości manewrowe w warunkach miejskiej zabudowy
- Najnowsza technologia wykonania 'single extension' (pojedynczo wysuwane pierwsze przęsło, które można opuścić i sterować pozostałymi przęsłami)
- Innowacyjna dystrybucja obciążeń osi, mniejsze obciążenie osi tylnej i redukcja całkowitej masy pojazdu, a co za tym idzie większa ładowność i większe wysięgi boczne drabiny

Zapraszamy do współpracy!

Prezentowane dane techniczne mają charakter poglądowy. Po dokładną specyfikację, zależną od konfiguracji pojazdu, zapraszamy do kontaktu. Szczegółowych informacji udziela:

Anna Jałoszyńska

+48 22 578 84 03

+48 603 477 998

ajaloszynska@firemax.pl

Dane techniczne:

Wysokość ratownicza	30,5 m
Wysokość robocza	32 m
Kosz ratowniczy	RC300 (3-osobowy)
Podwozie klasy	16-ton
Zestaw drabiny	4-przęsłowy
Przęsło przegubowe	Nie
Teleskop	Nie

Wyposażenie standardowe:

- 4-przęsłowy zespół drabiny z komputerowym systemem stabilizacji CS
- Zabudowa aluminiowa wykonana zgodnie z projektem NBS (New Body Structure)
- Zwiększony poziom bezpieczeństwa, dzięki zastosowaniu oświetlenia LED
- Zwiększona ergonomia głównego stanowiska
- Pojemne skrytki na wyposażenie dodatkowe
- Atrakcyjny Design
- Kosz ratowniczy z panelem sterowania i praktycznym wejściem od frontu kosza
- System podpór VARIO, połączony z systemem ochrony przed awariami „ASS”
- Wskazania na wyświetlaczu i monitoring komputerowy wspierają łatwe operowanie drabiną

Wyposażenie opcjonalne

- Kosz ratowniczy RC400 (4-osobowy)
- Składane siedzenie w koszu
- Ręczne lub zdanie sterowane działko wodne; zamontowane lub zintegrowane na stałe
- Kamera termiczna lub obserwacyjna w koszu
- Kabina brygadowa
- Miejsce w koszu na wentylator nadciśnieniowy
- Obrotowy uchwyt dla noszy: 270 kg
- Ucho zaczepowe do przenoszenia ładunków lub ratowania osób z nadwagą z wykorzystaniem ciężkich noszy: Zaczep z podłozce kosza RC 300: 300 kg Zaczep na szczycie najwyższego przęsła: 500 kg / Udźwig na szczycie najniższego przęsła do 4,000 kg
- Szeroki wachlarz akcesoriów ratownictwa wysokościowego i dla ochrony przed upadkiem z wysokości
- Autopilot: funkcja pamięci, funkcja ‘ratowanie wewnątrz szybu’, kontrola podparcia drabiny
- Zdalny system diagnostyczny
- Różne wersje zabudowy i kolorystyki
- System zasilania kosza i różne wersje oświetlenia
- Nosze ratownicze RL500



- Magirus Flexi Foam Adapter
- Szeroki wybór akcesoriów dodatkowych
- Możliwość zabudowy drabiny na odpowiednich podwoziach klasy 16 ton, dowolnych producentów

