

Mosty do wkolejania



LUKAS

Mosty do wkolejania stanowią podstawę dla systemu przesuwu bocznego. Mosty układa się prostopadle na szynach i instaluje na nich wózki do wkolejania wraz z siłownikami. Otwory w górnej płaszczyźnie mostów wykorzystywane są przez siłownik przesuwu bocznego jako punkt kotwienia.

Opis produktu:

Istnieją 3 typy mostów do wkolejania o zróżnicowanej wysokości 85, 140 i 184 mm, przenoszących różne obciążenia. Dobór danego typu mostu ściśle zależy od parametrów pojazdu szynowego.

Długość mostu może być zwiększona – dwa mosty można połączyć ze sobą dzięki specjalnym łącznikom. Miejsce złączenia musi być zawsze podparte.

Dane techniczne:

Wysokość 85 mm			
Długość [m]	1,1	2,2	3,3
Szerokość [mm]	350	350	350
Waga [kg]	34	68	102

Wysokość 140 mm				
Długość [m]	1,1	2,2	3,3	4,4
Szerokość [mm]	350	350	350	350
Waga [kg]	40	80	120	160

Wysokość 184 mm				
-----------------	--	--	--	--

Długość [m]	1,1	2,2	3,3	4,4
Szerokość [mm]	350	350	350	350
Waga [kg]	70	140,5	211	281

Maksymalne obciążenie mostów:

	Most 85 mm	Most 140 mm	Most 184 mm
przy pełnym podparciu	350 kN	1000 kN	1200 kN
1 m odstępu między podporami	60 kN	500 kN	900 kN
1,43 m odstępu między podporami	50 kN	400 kN	650 kN

Łączniki mostów do wkolejania

Długość mostu może być zwiększona. Dwa mosty można połączyć ze sobą dzięki specjalnym łącznikom. Miejsce złączenia musi być zawsze podparte.

Wysokość [mm]	85	140	184
Waga [kg]	9,6	18	21