

# Mosty do wkolejania



## LUKAS

Mosty do wkolejania stanowią podstawę dla systemu przesuwu bocznego. Mosty układa się prostopadle na szynach i instaluje na nich wózki do wkolejania wraz z siłownikami. Otwory w górnej płaszczyźnie mostów wykorzystywane są przez siłownik przesuwu bocznego jako punkt kotwienia.

### Opis produktu:

Istnieją 3 typy mostów do wkolejania o zróżnicowanej wysokości 85, 140 i 184 mm, przenoszących różne obciążenia. Dobór danego typu mostu ściśle zależy od parametrów pojazdu szynowego.

Długość mostu może być zwiększona – dwa mosty można połączyć ze sobą dzięki specjalnym łącznikom. Miejsce złączenia musi być zawsze podparte.

### Dane techniczne:

Wysokość 85 mm			
Długość [m]	1,1	2,2	3,3
Szerokość [mm]	350	350	350
Waga [kg]	34	68	102

Wysokość 140 mm				
Długość [m]	1,1	2,2	3,3	4,4
Szerokość [mm]	350	350	350	350
Waga [kg]	40	80	120	160

Wysokość 184 mm				
-----------------	--	--	--	--

<b>Długość [m]</b>	1,1	2,2	3,3	4,4
<b>Szerokość [mm]</b>	350	350	350	350
<b>Waga [kg]</b>	70	140,5	211	281

#### Maksymalne obciążenie mostów:

	<b>Most 85 mm</b>	<b>Most 140 mm</b>	<b>Most 184 mm</b>
<b>przy pełnym podparciu</b>	350 kN	1000 kN	1200 kN
<b>1 m odstępu między podporami</b>	60 kN	500 kN	900 kN
<b>1,43 m odstępu między podporami</b>	50 kN	400 kN	650 kN

#### Łączniki mostów do wkolejania

Długość mostu może być zwiększona. Dwa mosty można połączyć ze sobą dzięki specjalnym łącznikom. Miejsce złączenia musi być zawsze podparte.

<b>Wysokość [mm]</b>	85	140	184
<b>Waga [kg]</b>	9,6	18	21