

Kolej i tramwaje

Niniejsza karta informacyjna nie jest ofertą w rozumieniu kodeksu cywilnego. Zastrzegamy prawo do zmian danych.

SKY C10 Neotec



NEOTEC
EVOLUTION IN MOTION

Kompaktowy, o nieprzeciętnych możliwościach.
Łączy w sobie zwinnność i wydajność.

Łatwe i bezpieczne poruszanie się po torze dzięki podwoziu gąsienicowemu, oraz specjalnej konstrukcji wysięgnika, omijającej sieć trakcyjną. Zwrotny, o ładowności 230 kg, wyposażony w silnik hybrydowy o zerowej emisji i cichej pracy, który umożliwia pracę w półzamkniętych przestrzeniach (tunele, hale itp.) oraz w przestrzeni miejskiej.

Opis produktu:

- Zeroemisyjny tryb pracy
- W pełni elektryczny
- Automatyczne ładowanie
- Kompaktowe sterowanie

PODSTAWOWE DANE

- Wymiary: 3938 x 2385 x 1908 mm
- Masa pojazdu: 2800 kg
- Pojazd można transportować na przyczepie o DMC 3,5 t

ZASILANIE HYBRYDOWE

- Silnik elektryczny: 10 kW
- Niezależny akumulator: 2 tryby pracy
- Ładowanie silnikiem spalinowym lub z sieci 230V
- Silnik spalinowy Diesel: YANMAR
- Moc: 7kW przy 3000 obr./min

TRYB TERENOWY

- Gąsienica gumowa: 2 x
- Napęd hydrostatyczny: 1 / gąsienicę
- Prędkość: do 1,5 km/h
- Max. nachylenie terenu: do 45% przy utwardzonej nawierzchni

TRYB KOLEJOWY

- Osie napędzane i hamowane: 2 x NEOTEC EPV 2.15
- Oś wahliwa: 1
- Skrzynia biegów: 2 x hydrostatyczna z reduktorem
- Hamulce wielotarczowe
- Średnica kół kolejowych: 330 mm
- Maksymalne nachylenie terenu: 1/25 - 40‰
- Maksymalna przechyłka: 200 mm
- Maksymalna prędkość robocza: 5 km/h
- Maksymalna prędkość jazdy: do 16 km/h

KOSZ ROBOCZY

- Maksymalna wysokość robocza: 9,20 m
- Maksymalny zasięg boczny: 5 m
- Wymiary kosza roboczego: 1300 x 630 mm
- Maksymalne obciążenie: 2 osoby lub 200/230 kg

Spytaj o szczegóły!

Piotr Mizeracki

+48 22 578 84 14

+48 601 355 998

pmizeracki@firemax.pl

