

# System kompaktowy



## LUKAS

**System kompaktowy jest przeznaczony do wkolejania lekkich pojazdów szynowych (głównie tramwajów).**

W skład systemu kompaktowego wchodzi **platformy kompaktowe.**

### Opis produktu:

Platformy kompaktowe są wyposażone w zintegrowany siłownik przesuwu bocznego oraz płytę ślizgową pod siłownik hydrauliczny. Dzięki takiemu rozwiązaniu pojazd szynowy może być przesuwany w obu kierunkach wzdłuż platform kompaktowych, bez konieczności stosowania mostów do wkolejania i systemu przesuwu bocznego DUO. Zasilanie platform odbywa się za pomocą hydraulicznej pompy ręcznej. Dzięki takiemu rozwiązaniu możliwe jest zasilanie jednej lub dwóch platform jednocześnie i precyzyjne sterowanie ruchem tłoka i tym samym przesuwem bocznym. W celu uzyskania kolejnej odległości przesunięcia platformy należy przestawić ręcznie (przy opuszczonym pojeździe szynowym). Platformy kompaktowe mają zastosowanie przede wszystkim w torowiskach biegnących w jezdni (torowiska niewydzielone), ale mogą być także stosowane w torowiskach wydzielonych, po ich wcześniejszej stabilizacji za pomocą klocków/podpór drewnianych. Platformy kompaktowe cieszą się dużym uznaniem użytkowników przy wkolejaniu członów środkowych tramwajów niskopodłogowych.

Z uwagi na różne scenariusze wykolejeń lekkich pojazdów szynowych (np. w obrębie przystanku, w tunelu, wykolejenie członu środkowego, przedniego itp.) zaleca się, aby w skład kompletnego systemu wkolejania tramwajów wchodziły zarówno platformy kompaktowe (system kompaktowy), jaki i system przesuwu bocznego DUO.

### Dopuszczalne obciążenia:

**Obciążenie przy podnoszeniu 1-punktowym:** 1  
x 200 kN (20 t)  
dla pojazdów o wadze do 400 kN (40 t)

**Obciążenie przy podnoszeniu 2-punktowym:** 2  
x 150 kN (15 t)  
dla pojazdów o wadze do 600 kN (60 t)

### Dane techniczne:

Skok tłoka

300 mm

<b>Wymiary</b>	865 x 375 x 153 mm
<b>Waga</b>	73 kg
<b>Dopuszczalne obciążenie</b>	1 x 200 kN lub 2 x 150 kN