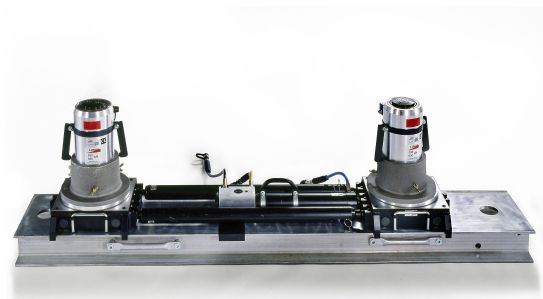


System przesuwu bocznego DUO



LUKAS

System przesuwu bocznego DUO to jedyny system na rynku, który umożliwia prowadzenie operacji wkolejania z bezpiecznej odległości - bez konieczności zbliżania się do podniesionego pojazdu szynowego i bez konieczności ręcznego przestawiania siłownika przesuwu bocznego.

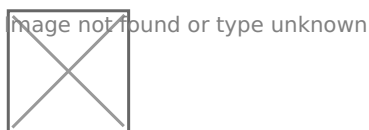
Opis produktu:

W skład systemu przesuwu bocznego DUO wchodzi:

- most do wkolejania
- siłownik przesuwu bocznego

Siłowniki przesuwu bocznego

Dzięki zastosowaniu siłownika przesuwu bocznego pojazd szynowy może być przesuwany w obu kierunkach wzdłuż mostu. Siłownik jest wyposażony w prowadnice oraz bolec kotwiący, umożliwiający automatyczne zakotwienie siłownika w kolejnych otworach mostu do wkolejania. Zasilanie siłownika odbywa się z pulpitu sterowniczego. Zarówno ruchy tłoka jak i bolca kotwiącego są wymuszone hydraulicznie. Oznacza to, że operator nie musi przestawiać ręcznie siłownika z jednego otworu do kolejnego w celu uzyskania kolejnej odległości przesunięcia. Wszystko odbywa się z bezpiecznej odległości.

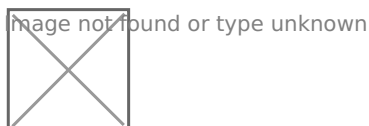


Występują dwa typy siłowników przesuwu bocznego:

| | Siłownik ciężki | Siłownik lekki |
|--------------------------------|-----------------|----------------|
| Siła pchania/ciągnięcia | 337/207 kN | 170/90 kN |
| Skok tłoka | 320 mm | 320 mm |
| Waga | 42 kg | 23 kg |
| Wymiary | 653x320x186 mm | 668x360x174 mm |

Wózki przesuwu bocznego

Stanowią miejsce usytuowania siłowników hydraulicznych lub innych podpór (np. klocków drewnianych). Stosowane są do zapewnienia ruchu poprzecznego siłowników hydraulicznych, przesuwanych wzdłuż mostu do wkolejania za pośrednictwem siłownika przesuwu bocznego. Wózki wyposażone są w rolki i prowadnice umożliwiające przemieszczanie wzdłuż mostu do wkolejania, a także w ruchome płyty ślizgowe, które bezpiecznie kompensują niewielkie ruchy pojazdu szynowego podczas procesu przesuwania. Tym samym zabezpiecza się siłowniki hydrauliczne przed ich ześlizgnięciem się z wózków. W zależności od rodzaju pojazdu szynowego, wymagany jest jeden wózek (podnoszenie w jednym punkcie pojazdu — na środku) albo dwa wózki (podnoszenie w dwóch punktach pojazdu — po bokach).

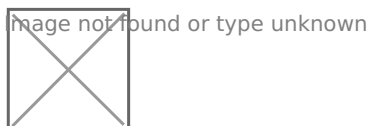


Występują dwa typy wózków przesuwu bocznego:

| | Wózek ciężki | Wózek lekki |
|----------------------------|--------------|-------------|
| Dopuszczalny nacisk | 1000 kN | 750 kN |
| Wysokość | 140 mm | 112 mm |
| Waga | 62 kg | 42 kg |

Sztangi dystansowe

Sztangi dystansowe wykorzystywane są parami do sztywnego połączenia dwóch wózków przesuwu bocznego. Dzięki temu możemy ustalić odległość pomiędzy wózkami, a tym samym pomiędzy dwoma punktami podparcia. Dzięki regulowanej długości (za pomocą sworznia oraz wykręcanej głowicy) możliwe jest ustalenie właściwej odległości co do milimetra.



Występują dwa typy sztang dystansowych:

| | Sztangi krótkie | Sztangi długie |
|--------------------------|-----------------|----------------|
| Długość max / min | 1830/1030 mm | 2800/1500 mm |
| Waga | 40 kg | 58,5 kg |