

## Kolej i tramwaje

Niniejsza karta informacyjna nie jest ofertą w rozumieniu kodeksu cywilnego. Zastrzegamy prawo do zmian danych.

# System VARIO



## LUKAS

System VARIO jest systemem zasilania hydraulicznego, zintegrowanym z pojazdem szynowo-drogowym.

### Opis produktu:

Zasilanie pompy odbywa się za pomocą przedniego wałka odbioru mocy, a sterowanie pracą wszystkich podzespołów hydraulicznych (siłowników) odbywa się za pośrednictwem zintegrowanego pulpitu sterowniczego, który można obrócić o 90° w celu wygodniejszej pracy i lepszej widoczności dla operatora.

### Dane techniczne:

|   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| <b>POMPA DWUSTOPNIOWA;</b> obwód wysokiego i niskiego ciśnienia |                                      |
| <b>Wydajność niskie ciśnienie</b>                               | 0,75 l/min przy 100min <sup>-1</sup> |
| <b>Wydajność wysokie ciśnienie</b>                              | 0,4 l/min przy 100min <sup>-1</sup>  |
| <b>Maksymalna prędkość</b>                                      | 1500min <sup>-1</sup>                |
| <b>Wydajność, max prędkość, niskie ciśnienie</b>                | 11 l/min                             |
| <b>Wydajność, max prędkość, wysokie ciśnienie</b>               | 5,6 l/min                            |
| <b>Pojemność użytkowa zbiornika oleju</b>                       | min 30 l                             |
| <b>Waga</b>   | 86 kg                                |